

M.T.C. S.S.O.V.N.

Motor Toer Club Nijmegen.
Aangeduid als M.T.C.

De M.T.C. is een afdeling van de S.S.O.V.N.
Spoorweg Sport en Ontspannings Vereniging Nijmegen

Adres: Tollensstraat 233, 6531 AD Nijmegen,
Telefoon: 024-3275365
Website: www.ssovn.nl

Om de veiligheid van onze leden (en de gastrijders) gedurende de toertochten zoveel mogelijk te waarborgen zijn er richtlijnen-gedragsregels, deze zijn verdeeld in 4 categorieën.

1. Algemene gedragsregels
2. Gedragsregels tijdens de rit
3. Richtlijnen voor leden toercommissie
4. Slotbepalingen

1. Algemene gedragsregels

1.1 Plaats van vertrek is het clubgebouw van de S.S.O.V.N. de "Draaischijf" Nm1, gelegen aan de Tollensstraat 233, te Nijmegen, tenzij vooraf anders wordt aangegeven.

1.2 Op het afgesproken tijdstip, wordt vertrokken en er wordt niet gewacht op laatkomers. Ook voor activiteiten zoals de BBQ en de snertrit, is de tijd ook de tijd. Voor de BBQ wordt geen toerit meer gereden.

1.3 De toerit begint men met een volle tank, de motor is technisch in orde.

1.4 We rijden in groepsverband. Men heeft er voor te zorgen dat de onderlinge afstand voldoende is, zodat men altijd kan invoegen.

1.5 Het is absoluut niet toegestaan om voor-tijdens de rit alcoholhoudende drank of stoffen te nuttigen die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden.

1.6 Mensen die dit constateren dienen dit te melden bij de toercommissie of bij het bestuur, daar hier de veiligheid, voor zichzelf en anderen in het geding komt.

1.7 Verkeersregels zijn gemaakt om je eraan te houden, uiteraard zijn hierop uitzonderingen. Tijdens de ritten wordt men dan ook geacht, om zich aan die regels te houden. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede. Het bestuur zal maatregelen nemen tegen personen die zich hieraan niet houden tijdens de uitgezette ritten. Natuurlijk heb je ook een geldig rijbewijs en het kentekenbewijs bij je. Maar ook je groene kaart en een schadeformulier.

1.8 Indien er meningsverschillen tussen leden onderling ontstaan, praat deze dan uit. Wrok of rancune komt niet ten goede van de club en de leden. Desnoods schakelt men het bestuur, of een van de bestuursleden in om te bemiddelen.

1.9 Tijdens de toerritten, weekenden en eventuele andere activiteiten die in clubverband worden uitgevoerd, vertegenwoordigen alle leden de M.T.C., en de motorrijders in het algemeen. De houding die anderen tegenover ons aannemen wordt ook voor een groot deel door onszelf (en andere motorrijders) bepaald. Van alle leden wordt dan ook verwacht dat zij zich daar waar ze de M.T.C. vertegenwoordigen of deelnemen aan een activiteit georganiseerd door de M.T.C., fatsoenlijk zullen gedragen. Te denken valt hierbij aan het rijgedrag binnen de groep, het zich houden aan de verkeersregels en het gedrag in een hotel, café-restaurant of op een terras.

1.10 Tijdens de rit, in de pauze is meestal een restaurant gereserveerd. Het is niet de bedoeling dat men meegebrachte etenswaar of drank te doen nuttigen in het door de M.T.C. gereserveerde restaurant. Dit wordt door de restauranthouder niet geaccepteerd. Eet dit eerst op bij je motor.

1.11 De leden van de toercommissie en leden van het bestuur, dragen zorg, dat bij activiteiten het meubilair wordt klaar gezet voor de bij die dag geldende activiteiten, zoals de BBQ en de snertrit, georganiseerd door de M.T.C. Er is niets op tegen dat de overige leden hierbij een handje helpen.

1.12 Het bestuur is gerechtigd om op te treden tegen leden die de clubregels overtreden of gevaarlijk rijgedrag c.q. ongepast gedrag vertonen. Bij de eerste overtreding krijgt men een officiële waarschuwing. Bij de 2^e overtreding binnen een jaar kan de persoon in kwestie voorgedragen worden voor royerling aan het algemeen bestuur van de SSOVN.

(zie statuten art 7) 1.13 Het bestuur zal een lid kunnen schorsen in geval van: wangedrag, waaronder wordt verstaan het in gevaar brengen of aantasten van de goede naam der afdeling of op andere wijze de S.S.O.V.N. te benadelen.

(zie statuten art 7) 1.14 Het bestuur stelt het betrokken lid onmiddellijk schriftelijk in kennis van de schorsing. Het betrokken lid kan dan op de eerstvolgende ledenvergadering tegen de schorsing een schriftelijk gemotiveerd protest in dienen. De ledenvergadering kan zich uitspreken over het wel of niet schorsen.

(zie statuten art 7) 1.15 Het bestuur van de MTC beslist uiteindelijk over het wel of niet doorgaan van de schorsing. Dit zal ook gemeld worden aan het Hoofdbestuur van de SSOVN.

1.16 De leden hebben, behoudens bijzondere bepalingen ten aanzien van enig evenement, het recht om aan alle evenementen, die door of vanwege de afdeling worden georganiseerd, deel te nemen. Voorts hebben de leden het recht om het clubblad Sein Lodewijk te ontvangen en mee te doen aan het (jaarlijkse) sport en speldag van de S.S.O.V.N. (zie de betreffende reglementering van de sport en speldag)

1.17 Opzegging, alleen schriftelijk aan de secretaris van de S.S.O.V.N, mits uiterlijk in de maand, voorafgaande aan het verenigingsjaar. Aanmelden kan wel via de secretaris van de M.T.C.

(zie HR art 5) 1.18 Leden van verdienste kunnen worden benoemd zij, die zich voor de M.T.C. in het bijzonder hebben onderscheiden. Zij worden benoemd ofwel als lid van verdienste afgevoerd door de afdelingsvergadering, bij besluit van ten minste 2/3 der uitgebrachte geldige stemmen. Benoemingen van leden van verdienste worden doorgegeven aan het hoofdbestuur van de SSOVN, zij zijn vrijgesteld van contributie van de afdeling MTC.

1.19 De aan het lidmaatschap verbonden contributie, alleen het M.T.C. gedeelte, wordt jaarlijks door de afdelingsvergadering, op voorstel van het bestuur, vastgesteld. De contributie is verdeeld in 2 categorieën t.w. deel S.S.O.V.N. en het deel van de afdeling M.T.C.

1.20 Alle door de M.T.C. aangekochte en aan de MTC geschonken goederen blijven eigendom van de M.T.C.

1.21 Jaarlijks in januari wordt een ledenvergadering (jaarvergadering) gehouden. Deze moet plaatsvinden minimaal 6 weken voor de algemene vergadering van de S.S.O.V.N.

1.22 Overigens worden ledenvergaderingen uitgeschreven door het bestuur, zo vaak het bestuur dit nodig acht. Ook de leden zijn gerechtigd om een ledenvergadering bijeen te roepen. Ook zijn zij gerechtigd om het vertrouwen in het bestuur op te zeggen met een meerderheid van stemmen.

1.23 Zo ten minste 1/3 deel van de leden schriftelijk de wens daartoe kennis geven, is het bestuur verplicht een ledenvergadering bijeen te roepen binnen een termijn van 14 dagen, nadat deze wens ter kennis is gebracht.

1.24 De uitnodiging tot het bijwonen van een ledenvergadering, wordt aan de leden verzonden per post of e-mail, uiterlijk 14 dagen vóór de datum waarop de vergadering is vastgesteld.

>>

Nr. 1 is de Spitsrijder (Herkenbaar vest).
Nr. 10 is de Staatrijder (Herkenbaar vest).

2.6 De spits- en staatrijder blijven nagenoeg in het midden van de weg rijden en hebben in geval van een rechte weg het voordeel van enig visueel contact met elkaar.

Het is belangrijk dat nr. 2 rechts achter de spitsrijder rijdt.

Dus de even nummers rijden rechts en de oneven nummers rijden links ten opzichte van de spitsrijder. In geval van inhalen geeft de spitsrijder richting aan naar links wat voor de groep betekent dat er ingehaald gaat worden.

2.7 Het inhalen gebeurt op eigen initiatief en een ieder geeft hierbij richting aan.

Na het inhalen neemt een ieder zijn of haar positie weer in op de rijstrook achter de spitsrijder.

Mocht de weg overgaan van meerdere rijstroken naar een rijstrook (denk hierbij aan een verdrijvingvlak of andere weg) dan gaat de gehele formatie als het ware “inschuiven” en gaat nagenoeg in het midden van deze rijstrook rijden.

2.8 Wel blijft men enigszins in “baksteen formatie” rijden.

Daarom is het belangrijk dat nr. 2 rechts achter de spitsrijder rijdt, want in geval van tegemoet komend verkeer dat even om de hoek wil kijken of er ingehaald kan worden is de naderingshoek met nr. 2 zeer klein en een aanrijding of schrik reactie is dan bijna niet te voorkomen.

2.9 Houdt in formatie rijden wel veilige afstand ten opzichte van de motor die voor je rijdt in dezelfde lijn, denk hierbij aan de 2 sec. regel.

De afstand van de spitsrijder en nr. 2 is dubbele afstand omdat de spitsrijder zich veilig en ongestoord op de te rijden route kan concentreren en niet bij plotseling remmen door de hele groep in de wielen wordt gereden.

2.10. Dit geldt uiteraard alleen als er in formatie wordt gereden op een weg met meerdere rijstroken. Rijdt nooit stoerder dan dat je zelf verantwoord vind en denk aan je eigen en andermans veiligheid.

Op een weg met tegenliggers schuift de gehele groep als het ware in elkaar en geldt voor een ieder de 2 sec. regel, met uitzondering van spitsrijder en nr. 2 (dubbele afstand).

Probeer ook zoveel mogelijk je positie in de groep te houden en wissel niet constant van links (oneven) naar rechts (even), dit zorgt voor verwarring en mogelijk irritatie binnen de groep.

Om “vrachtwagen blindheid” (constant achter dezelfde rijder) te voorkomen is het wel toegestaan om van positie te wisselen maar alleen op een veilige manier en gepaste snelheid, en de groep kan zich daarna weer hergroeperen.

2.11 Bedenk wel dat wanneer U van positie wisselt de hele groep in een andere positie komt te rijden en houdt het daarom beperkt.

Het is verboden om elkaar rechts in te halen.

2.12 De spitsrijder mag alleen in bijzondere gevallen ingehaald worden en denk hierbij aan bijv.

a. In geval van nood.

b. Bij vroegtijdig afscheid nemen van de groep.

c. Bij het wisselen van spitsrijder.

d. Bij het adviseren van een tankstop. (Mocht er communicatie tussen spitsrijder en staatrijder zijn en je bevindt je achteraan de groep dan maak je dit kenbaar aan de staatrijder. Dit geldt uiteraard ook in noodgevallen).

2.13. Zie je dat de rijder of rijdster voor jou zijn of haar richtingaanwijzer vergeet uit te zetten na een bocht of inhaal manoeuvre probeer dan contact te maken door naast hem of haar te gaan rijden en dit via een handgebaar kenbaar te maken.

Probeer ook bij verkeerslichten gebruik te maken van de breedte van de weg, want een brede groep motorrijders is nu eenmaal sneller over het kruispunt heen dan een lang gerekte stoet motorrijders, met onnodig wachten tot gevolg.

Gun iedere motorrijder of rijdster de tijd bij het parkeren van zijn of haar motor en wacht desnoods op elkaar.

2.14 Bedenk alleen dat dit GEEN cursus formatie rijden is, maar enige richtlijnen die bij kunnen dragen aan je eigen en andermans veiligheid zodat wij met z`n allen nog velen veilige kilometers kunnen en gaan maken.

Het formatie rijden op meerdere rijstroken komt in principe alleen voor op autowegen en autosnelwegen en daar maken wij gelukkig niet veel gebruik van.
In alle andere gevallen geldt; gebruik je gezond verstand !!.
Ook geldt uiteraard dat wij de verkeersregels en verkeerstekens moeten volgen zoals de wet ze voorschrijft.

2.15 Na een eventueel ongeluk stopt de groep en ter plaatse moet worden bekeken hoe te handelen. Na overleg zal normaal gezien het grootste gedeelte van de groep zijn weg vervolgen.

2.16 Er moeten altijd 2 personen blijven, bij voorkeur 1 van de toercommissie, die in het bezit is van een gsm, maar ook niet meer dan 3. Er moet ter plaatse worden bekeken of de persoon in staat is huiswaarts te keren, maar dit moet altijd onder begeleiding gebeuren van de achtergebleven medeclubgenoten.

2.17 Het is absoluut niet toegestaan dat leden die bij een ongeluk betrokken raken alleen huiswaarts keren. Het kan zijn dat de persoon in kwestie later onwel zou worden en de gevolgen daarvan zijn dan helemaal niet te overzien.

2.18 Bij het uitvallen van een motorfiets moet natuurlijk op passende wijze gehandeld worden. Neem altijd de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht en houdt de rijbaan vrij.

2.19 Laat vreemde rijders gewoon passeren. Mochten er zich door een dergelijke persoon problemen voordoen, onthoud dan zijn kenteken en merk en type motor. Achteraf kan dan bekeken worden hoe verder te handelen. Achteraf kan ook aangifte worden gedaan bij de politie.

2.20 Tijdens de rit worden geen wegen afgezet of kruispunten geblokkeerd. (het z.g.n. blokken).

2.21 Bij onregelmatigheden tijdens de rit, wordt de toerleider of de spitsrijder, direct in kennis gesteld.

3. Richtlijnen voor leden toercommissie

3.1 Door de leden en het bestuur is een toercommissie aangesteld. Deze bestaat uit maximaal acht leden waaronder een toerleider(ster). De toerleider(ster) heeft de verantwoordelijkheid voor het uitzetten van de ritten. De overige toerleden leggen verantwoordelijkheid af over de door hun uitgezette ritten aan de toerleider.

3.2 De toercommissie heeft de leiding tijdens de ritten en zorgt voor een veilige rit. De leden die zich niet conformeren aan de toerleiding zullen worden uitgesloten van verdere deelname aan de rit. In overleg wordt uitsluiting beslist door het dagelijks bestuur

3.3 Toercommissie aan te duiden als tc.

3.4 De leden van de tc leggen verantwoording af bij de toerleider/ster over de te rijden route.

3.5 De leden van de tc dragen tijdens de rit een herkenbaar vest (geel/oranje).

3.6 De leden van de tc zijn tijdens de rit in het bezit van een goed functionerend communicatiesysteem.

3.7 De toerleider/ster en de leden van de tc zijn verantwoordelijk voor het goed en veilig verlopen van de rit. De toerleider/ster kan tijdelijk, in zijn afwezigheid, in overleg, een vervanger aanstellen.

3.8 De toerleider/ster neemt ongeveer 6 weken voor een rit contact op met de voor de rit verantwoordelijke leden van de tc.

3.9 Wanneer de verantwoordelijke leden van de tc een route hebben uitgezet wordt dit gemeld aan de toerleider met bijzonderheden zoals bestemming, afstand en locaties, de toerleider zal dit dan weer doorgeven aan de secretaris die weer zorg draagt voor het maken van een flyer en het tijdstip van vertrek kan bepalen.

3.10 Als de route wordt voorgereden wordt dit kenbaar gemaakt aan de overige leden van de tc. Mocht er tijdens een rit niet voldoende leden van de tc aanwezig zijn, dan kan assistentie worden gevraagd van de aanwezige leden.

4.Slotbepalingen

4.1. Alle gevallen, waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur, de leden, statuten en het reglement S.S.O.V.N.

4.2. De gedragsregels liggen voor leden en donateurs ter inzage in het verenigingsgebouw.

4.3. Dit reglement treedt in werking op de dag zijner vaststelling, 01 januari 2008 en vervangt alle voorgaande reglementen en bijlagen.

Opgemaakt te Nijmegen, 30 november 2007